

"1º CONTRATO COMPLEMENTARIO"

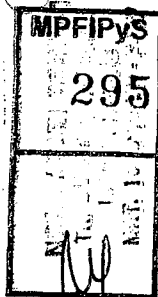
PARA

EL SUMINISTRO DE 45 COCHES DE PASAJEROS
PARA LA LINEA A
DE LA RED DE SUBTERRANEOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES.

1º ETAPA DE CONTRATO

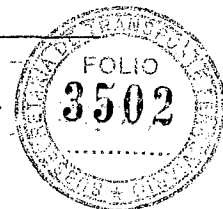
Noviembre 2008

Vertical text on the left side, possibly a stamp or reference code.



Large handwritten signature in the bottom left corner.

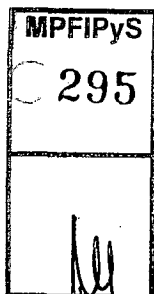
Small handwritten signature in the bottom right corner.



CONTENIDO

ARTÍCULO-1 DEFINICIONES4
ARTÍCULO-2 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL "1º CONTRATO
COMPLEMENTARIO"7
ARTÍCULO-3 ALCANCE DEL SUMINISTRO.....7
ARTÍCULO-4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....8
ARTÍCULO- 5 PRECIO.....8
ARTÍCULO- 6 CONDICIONES DE PAGO.....9
ARTÍCULO-7 GARANTÍAS BANCARIAS12
ARTÍCULO-8 TERMINOS DE ENTREGA.....12
ARTÍCULO-9 SEGURO.....13
ARTÍCULO-10. IMPUESTOS Y ARANCELES.....13
ARTÍCULO-11 INTERPRETACIÓN, LEY APLICABLE Y ARBITRAJE.....13
ARTÍCULO-12 VIGENCIA DEL "CONTRATO"13
ANEXOS

- ANEXO 1 Especificaciones Técnicas.
- ANEXO 2 Modelo de Garantía Bancaria.
- ANEXO 3 Cronograma de entrega.
- ANEXO 4 Acuerdo de Financiación para el 1º Contrato Complementario.



[Handwritten signature and scribbles]

[Handwritten signature]



El presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" se celebra a los 5 días del mes de noviembre de 2008 entre:

La SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA y SERVICIOS del Gobierno de la REPÚBLICA ARGENTINA, con domicilio en Hipólito Yrigoyen 250, piso 12, de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, REPÚBLICA ARGENTINA, representado en este acto por Señor Secretario Ingeniero Ricardo Raúl JAIME, como la parte Compradora (de aquí en adelante denominada la "PARTE A" según se lo define en el presente "CONTRATO") por una parte,

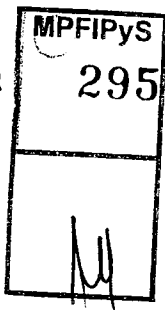
CITIC INTERNATIONAL COOPERATION CO., LTD. (CITICICC), compañía constituida y organizada de conformidad con la legislación de la REPÚBLICA POPULAR CHINA, con domicilio en F22, Tower A, TYG Center, No C2 Dongsanhuan Beilu Chaoyang District Beijing, CHINA, representada en este acto por el Sr. XU Fei, Vice Presidente, (de aquí en adelante denominada la "PARTE B")

La "PARTE A" y la "PARTE B" en forma conjunta se denominarán LAS PARTES y en forma individual, LA PARTE.

CONSIDERANDO

Que con fecha 5 de noviembre de 2008 la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS de la REPÚBLICA ARGENTINA y CITIC INTERNATIONAL COOPERATION Co. Ltd. han suscripto un CONTRATO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE (279) COCHES DE PASAJEROS PARA LAS LINEAS A, B, C, D Y E DE LA RED DE SUBTERRÁNEOS DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

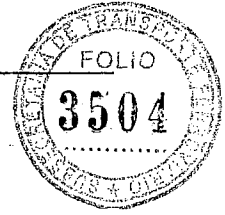
Que el artículo 3.2 del mencionado CONTRATO MARCO establece que se podrá realizar el suministro del material en forma parcial y con el correspondiente Contrato de Financiación para cada suministro parcial. Asimismo, establece que los suministros parciales se identificarán como CONTRATOS COMPLEMENTARIOS, y que las responsabilidades y obligaciones de ambas Partes con referencia a cada uno de ellos, entrarán en vigor a partir de la Entrada en Vigencia del respectivo CONTRATO COMPLEMENTARIO.



Que, es voluntad de la "PARTE A" recibir en un PRIMER CONTRATO COMPLEMENTARIO, y de la "PARTE B" entregar, la cantidad de CUARENTA Y CINCO (45) Coches de Pasajeros, Repuestos, Herramientas, Documentación Técnica, Servicios Técnicos y Capacitación Técnica con sujeción a lo dispuesto en el presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" y sus Anexos para la Línea A de la Red de Subterráneos de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES,

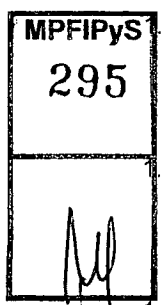
Que el presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO se celebra condicionado a la suscripción de los Acuerdos de Financiación, tomado plena vigencia el mismo a partir de la suscripción de dichos Acuerdos de Financiación.

Por consiguiente, las PARTES convienen en celebrar el presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" que estará sujeto a las siguientes cláusulas y disposiciones:



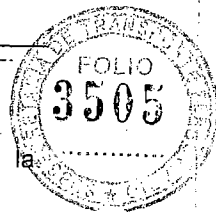
ARTÍCULO-1 DEFINICIONES

- 1.1 A los fines de la interpretación del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" (tal como se define a continuación), los siguientes términos y expresiones tendrán el significado que se les asigna en este artículo:
- 1.1.1 "CONTRATO" es el acuerdo marco celebrado entre la "PARTE A" y la "PARTE B", para la provisión de DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE (279) Coches de Pasajeros para las Líneas A, B, C, D y E de la Red de Subterráneos de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, incluyendo los Anexos al "CONTRATO" y todos los documentos que se incorporen al "CONTRATO" a modo de referencia.
- 1.1.2 "ETAPA", "ETAPA DE CONTRATO", "es la parte del Contrato correspondiente a entregas parciales, que incluye pero no se limita a la ETAPA PRIMERA (ETAPA 1 ó 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO) según el "CONTRATO", que entra en vigor de conformidad con lo estipulado en el ARTÍCULO 38 del Contrato Marco.
- 1.1.3 "CONTRATO COMPLEMENTARIO", es el acuerdo celebrado entre la "PARTE A" y la "PARTE B" correspondiente a una ETAPA DE CONTRATO, incluyendo los Anexos y todos los documentos que se incorporen al CONTRATO COMPLEMENTARIO a modo de referencia.
- 1.1.4 "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" es el presente CONTRATO celebrado entre la "PARTE A" y la "PARTE B", incluyendo los Anexos y todos los documentos que se incorporen al mismo a modo de referencia.
- 1.1.5 "PARTE A" es la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA y SERVICIOS de la REPÚBLICA ARGENTINA, como la Parte COMPRADORA.
- 1.1.6 "PARTE B" es CITIC International Cooperation Co., Ltd. (CITICICC), como la Parte VENDEDORA.
- 1.7 "FABRICANTE" es el fabricante que será responsable por el diseño, fabricación y provisión de los equipos de este "CONTRATO" así como también de la provisión de servicio técnico y capacitación.
- 1.8 "CONTRATO MARCO DE FINANCIACIÓN" es el acuerdo de financiamiento integral, firmado entre el prestatario y el prestamista con la finalidad de financiar el presente CONTRATO.
- 1.1.9 "CONTRATO DE FINANCIACION" son los Contratos de Financiamiento firmados, de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en el Contrato Marco de Financiación, entre el Prestamista y el Prestatario con el objeto de financiamiento de cada "CONTRATO COMPLEMENTARIO" correspondiente a cada "ETAPA DE CONTRATO".

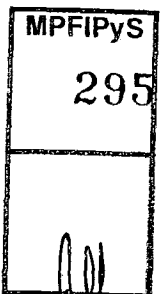


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

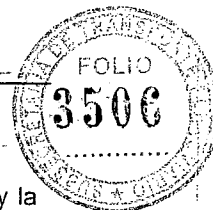


- 1.1.10 "PRESTATARIO" es el MINISTERIO DE ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN de la REPÚBLICA ARGENTINA.
- 1.1.11 "PRESTAMISTA" son los Bancos que actuarán como entidad que otorga el préstamo referido en el Contrato de Financiación.
- 1.1.12 "SINOSURE" es la Entidad China de Seguro al Crédito y a la Exportación.
- 1.1.13 "Banco de la Parte B" es el Banco asignado por CITICICC.
- 1.1.14 "Coche (s) de Pasajero" significa CUARENTA Y CINCO (45) Coches de Pasajeros para la Línea A de la Red de Subterráneos de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES que la "PARTE B" deberá suministrar a la PARTE A de acuerdo con las Especificaciones Técnicas que se adjuntan al presente como Anexo 1.
- 1.1.15 "Repuestos" son los repuestos recomendados para el funcionamiento de los Coches de Pasajeros durante un período de DOS (2) años de operación de los Coches de Pasajeros para la Línea A de la Red de Subterráneos de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, tal como consta en el Anexo 1, que deberán ser suministrados y entregados a la "PARTE A" por la "PARTE B" de conformidad con los términos del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".
- 1.1.16 "Herramientas Especiales" son las herramientas recomendadas para los Coches de Pasajeros para la Línea A de la Red de Subterráneos de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, tal como consta en el Anexo 1 del presente, que serán suministradas y entregadas a la "PARTE A" por la "PARTE B" de conformidad con los términos del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".
- 1.1.17 "Equipos Contratados" son los Coches de Pasajeros, Repuestos y Herramientas Especiales, según lo establecido en el ARTÍCULO 3, que la "PARTE B" deberá suministrar y entregar a la "PARTE A" de conformidad con los términos del CONTRATO MARCO". Los Equipos Contratados por el presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO se detallan en el ARTÍCULO 5.2 del presente.
- 1.1.18 "Especificaciones Técnicas" son aquellas especificaciones descriptas en el ARTÍCULO 4 del presente.
- 1.1.19 "Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" es el monto total estipulado en el ARTÍCULO 5.3 del presente pagadero a la "PARTE B" por la "PARTE A" por la ejecución del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".
- 1.1.20 "Aprobación" y "Aprobado" es la aprobación o aprobado otorgada por escrito.
- 1.1.21 "Certificado de Aceptación Provisorio" es aquel certificado firmado por la "PARTE A" y la "PARTE B" luego de la puesta en servicio o supervisión de los Equipos Contratados en las instalaciones de la "PARTE A" toda vez que los Equipos Contratados cumplan con las Especificaciones Técnicas, tal como se prevé en el "CONTRATO MARCO".

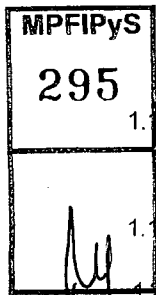


Handwritten signature or initials in the bottom left corner.

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.



- 1.1.22 "Certificado de Aceptación Final" es aquel certificado firmado por la "PARTE A" y la "PARTE B" al momento del vencimiento del Período de Garantía.
- 1.1.23 "Certificado de Avance de Obra" es aquel certificado firmado por la "PARTE A" y la "PARTE B" que detalla el grado de progreso del suministro, de conformidad con los términos establecidos por la "PARTE B", para cada CONTRATO COMPLEMENTARIO.
- 1.1.24 "Período de Garantía" es aquel período estipulado en el ARTÍCULO 15.2 del CONTRATO COMPLEMENTARIO, durante el cual la "PARTE B" es responsable frente a cualquier desperfecto o daño directo causado como resultado de algún desperfecto de cualquiera de los Equipos Contratados.
- 1.1.25 "Puerto de Destino" es el puerto marítimo en la REPÚBLICA ARGENTINA utilizado para la descarga de los Equipos Contratados.
- 1.1.26 "Puerto de Embarque" o "Puerto de China" es el puerto marítimo de carga en la REPÚBLICA POPULAR CHINA escogido por la "PARTE B" a fin de realizar el envío de los Equipos Contratados.
- 1.1.27 "Día Hábil" es el día oficialmente laborable en la REPÚBLICA ARGENTINA, la REPÚBLICA POPULAR CHINA y en otros países (si fuera pertinente) en que tendrá lugar la producción, el embarque, la puesta en servicio y el mantenimiento de los Equipos Contratados.
- 1.1.28 "Día" se refiere a un día calendario.
- 1.1.29 "Semana" se refiere a cualquier periodo de SIETE (7) días.
- 1.1.30 "Mes" significa un mes calendario.
- 1.1.31 "Año" es un año del calendario gregoriano.
- 1.1.32 "Fecha de Entrada en Vigencia" es la fecha en que el "CONTRATO" o "ETAPA DE CONTRATO" entra en vigor de conformidad con lo estipulado en el ARTÍCULO 12.2 del presente.

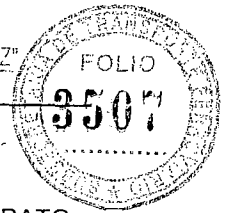


- 1.1.33 "Escrito" significa toda declaración manuscrita, escrita a máquina o impresa, inclusive toda transmisión por fax.
- 1.1.34 "Tasa base" es la tasa LIBOR.

Los términos que impliquen personas o PARTES se entenderán como comprensivos de empresas, corporaciones y cualquier organización con personería jurídica.

1.3 Cuando el contexto lo permita, se interpretará que las palabras usadas en singular incluyen el plural y viceversa.

1.4 Los títulos en el presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" serán utilizados



como mera referencia y no se tomarán como parte del presente "CONTRATO COMPLEMENTARIO" ni serán tenidos en cuenta para la interpretación de las disposiciones del presente.

- 1.5 Las palabras y expresiones utilizadas en el presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" tendrán el respectivo significado que se les asigne en el presente y deberán ser interpretadas de conformidad con el objeto del presente "CONTRATO" y en atención al contexto.

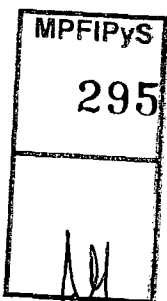
ARTÍCULO-2 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO"

2.1 Los siguientes documentos formarán parte integral del presente "CONTRATO COMPLEMENTARIO":

- (1) "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".
- (2) ANEXO 1: Especificaciones Técnicas.
- (3) ANEXO 2: Modelo de Garantía Bancaria.
- (4) ANEXO 3: Cronograma de entrega.
- (5) ANEXO 4: Acuerdo de Financiación para el 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO, que se adjuntará como Anexo una vez suscripto.

2.2 Salvo que en el presente se estipule lo contrario, en caso de surgir conflicto o discrepancia entre los términos del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" y aquellos de sus Anexos, dado que ambos podrán ser eventualmente modificados, los términos del "CONTRATO MARCO" y del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" prevalecerán.

2.3 Todo diseño pormenorizado, modificación del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" y cualquier otro acuerdo que se firme entre las PARTES en virtud de las disposiciones del presente durante la etapa de ejecución formará parte integral del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" y prevalecerá por encima de las disposiciones previas que versaren sobre la misma cuestión.

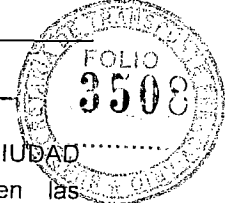


ARTÍCULO-3 ALCANCE DEL SUMINISTRO.

De acuerdo a los precios y condiciones indicados en el CONTRATO MARCO y en el presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO, la "PARTE A" se compromete a recibir de la "PARTE B" y la "PARTE B" a entregar a la PARTE A, CUARENTA Y CINCO (45) Coches de Pasajeros para la Línea A de la Red de Subterráneos, Repuestos y Herramientas, Documentación Técnica, Servicios Técnicos y Capacitación Técnica necesarios para la puesta en servicio, el funcionamiento y el mantenimiento de los mismos.

3.1 Las tareas a cargo de la "PARTE B" en virtud del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" son las siguientes:

- (1) Diseño, fabricación, suministro y entrega de CUARENTA Y CINCO (45)



Coches de Pasajeros para la Línea A de la Red de Subterráneos de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES a tenor de lo dispuesto en las Especificaciones Técnicas que forman parte del ANEXO 1 del presente;

- (2) Suministro y entrega de Repuestos, en virtud del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO";
- (3) Suministro y entrega de Herramientas Especiales, en virtud del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".
- (4) Suministro y entrega de Documentación Técnica, conforme a las disposiciones del ARTÍCULO 11 del CONTRATO MARCO;
- (5) Puesta en servicio y prueba en las instalaciones de la "PARTE A", así como otros servicios técnicos a suministrar por la "PARTE B", de acuerdo al ARTÍCULO 14 y ARTÍCULO 16 del CONTRATO MARCO y en las Especificaciones Técnicas del presente;
- (6) Suministro de Capacitación Técnica al personal técnico de la "PARTE A" en la REPÚBLICA ARGENTINA y en la REPÚBLICA POPULAR CHINA según lo estipulado en la Especificaciones Técnicas del presente y en el CONTRATO MARCO.

3.2 El Cronograma de entrega correspondiente al "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" es el que figura como ANEXO-3 del presente.

ARTÍCULO-4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- 4.1 Las Especificaciones Técnicas de los Coches de Pasajeros de Subterráneo deberá guardar conformidad con las especificaciones del CONTRATO MARCO y las adjuntas al presente como ANEXO 1.
- 4.2 La "PARTE A" deberá suministrar a la "PARTE B" toda la información técnica requerida según lo establecido en el CONTRATO MARCO.

MPFIPyS

295

[Handwritten signature]

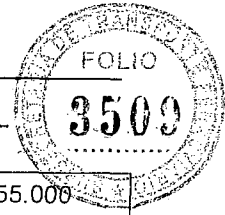
ARTÍCULO-5 PRECIO

- 5.1 El precio FOB Puerto de China de los Equipos Contratados mencionados en el ARTÍCULO 3º del presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO son los definidos en el ARTÍCULO 5 del CONTRATO MARCO.
- 5.2 El Precio Total, CIF *ex - tackle* puesto sobre vía en el Puerto de Buenos Aires, de los Equipos del presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO está conformado por los siguientes rubros:

Item	Descripción	Precio Unitario FOB en US\$s	Cantidad	Subtotal FOB en US\$s
a	Coches de Pasajeros para la Línea A.	1.995.000	45 unidades	89.775.000

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

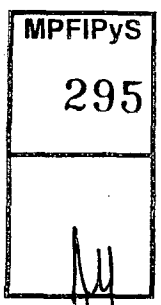


b	Repuestos recomendados para 45 unidades de Coches de Pasajeros para la Línea A para dos (2) años de funcionamiento.	4.555.000	--	4.555.000
c	Herramientas Especiales recomendadas para 45 unidades de Coches de Pasajeros para la Línea A	1.890.000	--	1.890.000
d	Capacitación para 45 unidades de Coches de Pasajeros para la Línea A	1.448.000.-	--	1.448.000.-
e	Seguro, Flete y Otros gastos para la entrega de 45 unidades de Coches de Pasajeros para la Línea A.	2.295.000	--	2.295.000
Precio Total CIF ex - tackle, puesto sobre vías, Puerto de Buenos Aires				99.963.000

5.3 El Precio Total CIF ex - tackle puesto sobre vías Puerto de Buenos Aires, del presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO, es decir la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y TRES MIL (U\$S 99.963.000.-) será pagado por la "PARTE A" a la "PARTE B" en la forma prevista en el CONTRATO MARCO y en el presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO.

5.4 El Precio Total de los Equipos del presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO se considera CIF ex - tackle en el Puerto de Buenos Aires, conforme INCOTERMS 2000, en los términos del presente contrato y del CONTRATO MARCO. El transporte y el seguro, de acuerdo con el régimen indicado, serán contratados por la "PARTE B", en las condiciones de dicho régimen.

ARTÍCULO- 6 CONDICIONES DE PAGO



6.1 El presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" se celebra condicionado a la suscripción de los respectivos los Acuerdos de Financiación entre MINISTERIO DE ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN de la REPÚBLICA ARGENTINA y entidades bancarias de la REPÚBLICA POPULAR CHINA, cuyo objeto será el financiamiento de la ETAPA DE CONTRATO correspondiente a la entrega del Equipo detallado en el ARTÍCULO 3. El presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO tomará plena vigencia a partir de la suscripción de los mencionados acuerdos, que se firmarán dentro de los NOVENTA (90) días posteriores a la firma del presente y que una vez firmados incorporan como parte del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO " bajo el ANEXO 4 "Acuerdos de Financiación para el 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".

6.2 La "Parte A" deberá pagar QUINCE POR CIENTO (15%) del Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" según lo establecido en el ARTÍCULO 5.3 del



presente en concepto de anticipo, dentro de los TREINTA (30) días posteriores al momento de la firma del "Acuerdo de Financiamiento". Dicho monto será abonado mediante transferencia bancaria al Banco de la PARTE B" contra la presentación de la siguiente documentación:

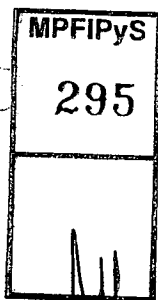
- (1) Facturas Pro-forma firmadas por el CIEN POR CIENTO (100%) del Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" en CINCO (5) originales;
- (2) Facturas Comerciales firmadas por el QUINCE POR CIENTO (15%) del Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO", en CINCO (5) originales;

El pago del ANTICIPO se realizará con el objeto de facilitar el progreso de las tareas y el acopio del equipamiento necesario para la entrega en tiempo y forma.

6.3 El OCHENTA Y CINCO POR CIENTO (85%) restante del Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO", será pagado por la PARTE A a la PARTE B con los fondos otorgados en el Contrato de Financiación. El pago se realizará en DÓLARES ESTADOUNIDENSES (U\$S) y en forma proporcional a la certificación de avance de obras, hasta completar la ejecución integral del contrato.

6.3.1 La "PARTE A" pagará a la "PARTE B" el QUINCE POR CIENTO (15%) del Precio Total del 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO dentro del plazo de TREINTA (30) días posteriores al inicio del proyecto de enlace según lo estipulado en el ANEXO 3. En todos los casos el plazo no podrá exceder el de CUATRO (4) meses a contar a partir de la entrada en vigencia del Acuerdo de Financiación para el 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO. La "PARTE A" deberá pagar a la "PARTE B" dentro de los TREINTA (30) días hábiles posteriores a la presentación que realice la "PARTE B" a la "PARTE A" de las Facturas Comerciales Firmadas por el QUINCE POR CIENTO (15%) del Precio Total del 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO en CINCO (5) originales, en forma personal o por correo certificado.

6.3.2 El saldo será pagado en orden a certificaciones de avance de obra, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 6.3 del Contrato Marco. Los certificados se emitirán según el modelo adjunto en el Contrato Marco como Anexo 2-3 y comprenderán los siguientes ítems, según lo proyectado por la "PARTE B":



ITEM	DESCRIPCION	% Precio total del Contrato	Importe según Contrato (\$) (a)	Porcentaje Ejecutado (en%) (b)	Importe Presente (\$)
1	Diseño básico	15 %			(a) x (b)
2	Diseño de detalle	10%			
3	Estructura de coches	20 %			(a) x (b)
4	Ensamblaje total	30%			(a) x (b)
5	Puesta a disposición para pruebas e inspecciones del fabricante en puerto	10 %			(a) x (b)
8	Entrega				(a) x (b)



	Porcentaje Total	100%	\$ 99.963.000	Porcentaje del presente certificado %	Monto total Certificado (\$)
--	------------------	------	---------------	---------------------------------------	------------------------------

Cuando el porcentaje acumulado de los certificados alcance el QUINCE POR CIENTO (15%) de avance de obra, la PARTE B emitirá la factura correspondiente al monto resultante de aplicar dicho porcentaje al monto total del contrato. Este procedimiento se repetirá hasta cancelar el Precio Total del contrato.

Los certificados sufrirán las deducciones correspondientes a la parte proporcional del anticipo percibido y se confeccionarán en función de su medición y atento los conceptos antes detallados.

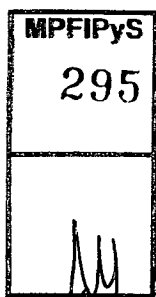
Junto con los Certificados de obra, confeccionados y emitidos de conformidad con lo establecido precedentemente la PARTE B deberá presentar las facturas correspondientes a cada una de sus respectivas prestaciones.

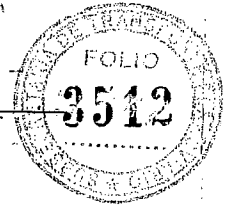
Si el Certificado fuese observado en forma expresa y fundada por la PARTE A, el plazo para el pago se suspenderá hasta el momento en que la PARTE B lo presente con las correcciones del caso.

Los Certificados rechazados se considerarán como no presentados y serán sometidos nuevamente a aprobación una vez corregidas las observaciones. Todos los certificados deberán estar conformados Y aprobados por la PARTE A.

6.3.3 Con el último avance de obra, el cual se estima que será del 10% (diez por ciento), se realizará la entrega final para el embarque. La "PARTE B" deberá presentar, en mano o por correo certificado, a la "PARTE A" dentro de los VEINTE (20) días hábiles posteriores al Conocimiento de Embarque del correspondiente envío de equipos, un juego con los originales de la siguiente documentación:

- (1). Factura Comercial Firmada en CINCO (5) originales;
- (2). Juego completo de Conocimientos de Embarque, indicando Prepagado del Flete;
- (3). Lista de embalaje en TRES (3) ejemplares;
- (4). Certificado de Inspección del Fabricante en TRES (3) ejemplares,



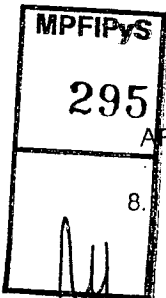


La "PARTE A" estará a cargo de que el respectivo pago del Prestamista a la "PARTE B" se realice dentro de los TREINTA (30) días hábiles posteriores a la recepción por parte del Prestamista de la documentación entregada o enviada por la "PARTE B".

- 6.4 En el caso de que la PARTE A no realice los pagos a la PARTE B en tiempo y forma según lo establecido en el presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO", la PARTE A pagará a la PARTE B intereses por mora sobre el monto impago desde la fecha de exigibilidad del pago hasta la fecha en que el pago sea efectivamente recibido por la PARTE B (período de mora) de acuerdo a lo establecido en el artículo 6.5 del Contrato Marco.
- 6.5 Salvo expresa disposición en contrario, las condiciones de pago a efectuarse en virtud del presente se regirán por lo establecido en el CONTRATO MARCO.

ARTÍCULO-7 GARANTÍAS BANCARIAS

- 7.1 La "PARTE B" deberá presentar las Garantías Bancarias incondicionales en un monto equivalente al QUINCE POR CIENTO (15%) del Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO", según el modelo que se adjunta en el ANEXO 2, a favor de la "PARTE A" dentro de los TREINTA (30) días posteriores a la firma del Contrato de Financiación correspondiente al presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO". Las Garantías Bancarias entrarán en vigencia al momento en que la "PARTE B" reciba el QUINCE POR CIENTO (15%) del Precio Total del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO", conforme lo establecido en el ARTICULO-6.2 del presente.
- 7.2 El monto de la Garantía Bancaria se reducirá automáticamente y en forma proporcional al momento de la presentación de la PARTE B de una copia duplicada del Conocimiento de Embarque por cada envío en virtud del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" por un monto equivalente al QUINCE POR CIENTO (15%) del valor de las facturas de la respectiva entrega de los Equipos Contratados y Capacitación.



ARTÍCULO-8 TERMINOS DE ENTREGA.

8. La "PARTE B" deberá entregar los Equipos en virtud del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" sobre la base de los términos CIF *ex - tackle*, puesto sobre vías, en el Puerto de Buenos Aires, de acuerdo con las estipulaciones establecidas en el ARTÍCULO-9 del CONTRATO MARCO, así como también con los lotes y fechas de entrega que figuran en el ANEXO 3 del presente y del CONTRATO MARCO. A los fines de realizar el embarque de los Equipos Contratados, el Puerto de Embarque (puerto de carga) será el puerto Dalian Port de China, REPÚBLICA POPULAR CHINA, mientras que el Puerto de Destino (puerto de descarga) será el Puerto de Buenos Aires, REPÚBLICA ARGENTINA.



ARTÍCULO-9 SEGURO

9.1 La "PARTE B" deberá obtener una Póliza de Seguro de transporte marítimo, por el CIENTO DIEZ POR CIENTO (110%) del valor contractual de cada uno de los cargamentos, con cobertura para la Totalidad de Riesgos.

ARTÍCULO-10 IMPUESTOS Y ARANCELES

10.1 La "PARTE B" tendrá a su cargo el pago de todo impuesto, arancel o cargo, tales como los gastos bancarios que se adeuden actualmente o en lo sucesivo, dentro del territorio de la REPÚBLICA POPULAR CHINA, con motivo del cumplimiento del presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".

10.2 La "PARTE A" tendrá a su cargo el pago de los derechos, aranceles, tasas e impuestos exigidos por las autoridades de la REPÚBLICA ARGENTINA de los Equipos Contratados.

10.3 La "PARTE A" tendrá a su cargo el pago de todo impuesto, arancel o cargo, tales como los gastos bancarios que se adeuden actualmente o en lo sucesivo, en la REPÚBLICA ARGENTINA, con motivo del cumplimiento del presente "CONTRATO". Los pagos realizados por la "PARTE A" a la "PARTE B" con motivo del presente "CONTRATO" serán netos de deducciones o retenciones ya sean en concepto de compensación, repetición, derechos o tasas fuera del territorio de la REPÚBLICA POPULAR CHINA desde dónde se realizarán los pagos.

ARTÍCULO-11 INTERPRETACIÓN, LEY APLICABLE Y ARBITRAJE

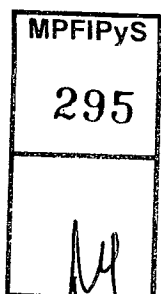
En lo que no estuviera previsto en el presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO, la interpretación y efectos se realizará según lo dispuesto en el CONTRATO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE (279) COCHES DE PASAJEROS PARA LA RED DE SUBTERRÁNEOS DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

ARTÍCULO-12 VIGENCIA DEL "CONTRATO"

12.1 El presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" tendrá validez a partir de su firma y tendrá vigencia a partir del perfeccionamiento de los respectivos Acuerdos de Financiación entre el PRESTAMISTA y el PRESTATARIO.

12.2 El presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" entrará en vigencia cuando se verifiquen las siguientes condiciones:

La obtención por parte de la "PARTE A" y de la "PARTE B" de las autorizaciones emitidas por las autoridades de la REPÚBLICA ARGENTINA y la REPÚBLICA POPULAR CHINA, según corresponda, para la ejecución del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO". En caso de que dicha autorización no fuera necesaria, la



Handwritten signature.

Handwritten signature.



"PARTE A" y/o la "PARTE B" deberá proporcionar a la otra parte un certificado que así lo acredite.

- (2) El perfeccionamiento del Contrato de Financiación entre el Prestamista y el Prestatario en relación al "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" y los fondos del Contrato de Financiación estén disponibles para el Prestatario.
- (3) La provisión por parte de SINOSURE de un seguro de crédito a la exportación para el mencionado Contrato de Financiación.
- (4) La recepción por parte de la "PARTE B" del ANTICIPO correspondiente al 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO efectuado por la "PARTE A" de conformidad con el ARTÍCULO-6 del presente.

Las obligaciones y responsabilidades de cada una de las Partes según el presente "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO" serán exigibles para cada PARTE a partir de la fecha de Entrada en Vigencia del "1º CONTRATO COMPLEMENTARIO".

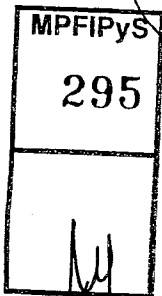
12.3 Las condiciones estipuladas en los ARTÍCULOS 38.4, 38.5, 38.6, 38.7 del CONTRATO MARCO serán de aplicación para el presente 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO correspondiente a la 1º ETAPA DE CONTRATO en relación a los Equipos Contratados detallados en el ARTÍCULO 3 del presente.

COMPRADOR

VENDEDOR

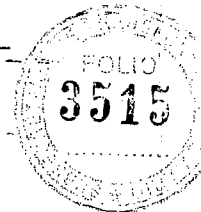
[Handwritten signature]
 Ing. RICARDO RAÚL JAIME
 Secretario de Transporte. Ministerio de Planificación
 Federal, Inversión Pública y Servicios

[Handwritten signature]
 Mr. Xu Fei
 Vice Presidente CITIC Internacional Cooperation Co.
 Ltd. (CITIC/CC)




[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

A handwritten signature or scribble consisting of a single, fluid, sweeping stroke that starts from the bottom left and curves upwards and to the right.

MPFIPyS
295


A handwritten signature consisting of a stylized, cursive letter 'F' with a vertical stroke extending downwards.

A handwritten signature consisting of a stylized, cursive letter 'a' with a horizontal stroke extending to the right.

3516

ANEXO 2. MODELO DE GARANTÍA BANCARIA.

Modelo de Garantía Bancaria
(La presente Garantía Bancaria será otorgada directamente por un Banco Chino al Comprador)


Fecha:
Contrato N°
Para (Nombre del Beneficiario)
Estimado Sr. o Sra.

Con referencia al Contrato Nro. [Número de contrato] (en adelante "Contrato") suscripto entre [nombre del beneficiario] (en adelante "Beneficiario") y [nombre del solicitante] (en adelante "Solicitante") con fecha [consignar fecha], para el suministro de DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE (279) unidades de Coches de Pasajeros, repuestos, herramientas especiales y servicio técnico para la Red de Subterráneo de la Ciudad de Buenos Aires, para cada etapa de contrato y cuya PRIMERA ETAPA (ETAPA 1 ó 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO) correspondiente a la entrega parcial de 45 (cuarenta y cinco) unidades de Coches de Pasajeros para la Línea A de Subterráneos entrará en vigencia con anterioridad a las ETAPAS restantes, y a requerimiento del Solicitante, por la presente el Banco [nombre del Banco] (en adelante "Banco"), entidad constituida de conformidad con las leyes de la REPÚBLICA POPULAR CHINA, con sede principal en [consignar domicilio del Banco], garantiza el pago correspondiente a, adeudado por el Solicitante, conforme los términos y condiciones y hasta el tope máximo garantizado *infra*.


Teniendo en consideración que, de conformidad con los términos y condiciones del contrato, se pagará en concepto de Anticipo la suma de DOLARES ESTADOUNIDENSES [en blanco] equivalente al de XX % (XX por ciento) del Precio del 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO (tal como se define en el ítem 2.3 del 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO) con respaldo de una garantía bancaria, por la presente el Banco se compromete a rembolsar al Beneficiario, en forma irrevocable y sin sujeción alguna, la suma o sumas de dinero que en total no excedan el monto de DOLARES ESTADOUNIDENSES XXX, cuando el Solicitante no pueda cumplir con las obligaciones establecidas en él, ya sea en forma parcial o integral, debido a causas atribuibles al Solicitante de acuerdo a lo estipulado en las condiciones del Contrato y su CONTRATO COMPLEMENTARIO Nro. 1.

Al momento de presentación de la PARTE B del duplicado del Conocimiento de Embarque de cada embaque según el presente, la presente Garantía Bancaria se reducirá en forma automática y proporcionalmente en un monto equivalente al QUINCE POR CIENTO (15%) del valor de la facturas correspondientes a cada entrega de Coches de Pasajeros, repuestos y herramientas especiales y la factura correspondiente al cumplimiento del servicio técnico.

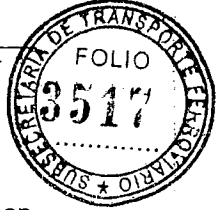
El Banco se compromete a realizar los pagos en virtud de la presente Garantía Bancaria dentro de la(s) suma(s) garantizada(s) *ut supra* al momento de la recepción de la primera solicitud por escrito firmada por el funcionario debidamente autorizado, que declare que el Solicitante incumplió con las disposiciones del Contrato y acompañe una copia de la respectiva notificación cursada por escrito al Solicitante, con fecha posterior a los CATORCE (14) días de la fecha de intimación al Solicitante, advirtiéndole de su intención de hacer efectiva la garantía e indicando toda obligación del contrato que el Solicitante haya incumplido, sin necesidad de demostrar o fundamentar dicho reclamo y sin que el Solicitante pueda argumentar o refutarlo.

MPFIPyS
295


La presente Garantía se hará efectiva a partir de la fecha en que el Solicitante reciba el Pago del Anticipo para el 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO en la cuenta Nro. _____ y caducará en la fecha en la cual (i) se cumplan los [XXX] días posteriores a su entrada en vigencia; (ii) el monto de la presente Garantía se reduzca a cero, lo que ocurra primero. En todos los casos, la presente Garantía tendrá validez hasta el día [DD/MM/AA]. La responsabilidad del Banco en relación con la presente Garantía caducará inmediatamente luego de su vencimiento, haya sido reembolso o no, y no se podrá presentar reclamo alguno con posterioridad a su vencimiento o bien luego de que todas las sumas que le abone el Banco sean equivalentes al monto total garantizado en virtud de la presente, lo que resulte anterior. Salvo expresa autorización del Banco otorgada por escrito, la presente Garantía no puede ser cedida o







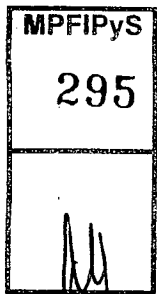
transferida.

Salvo expresa disposición en contrario, la presente Garantía se regirá por lo establecido en las "Reglas Uniformes sobre garantías a demanda" (CCI, Publicación N° 458, 1992).

Atentamente

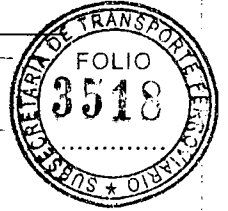
Firma del representante autorizado.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.



A handwritten signature in black ink, appearing as a stylized, slanted mark.

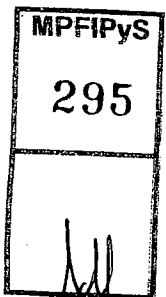
A handwritten signature in black ink, consisting of a few loops and a horizontal stroke.



ANEXO 3 CRONOGRAMA DE ENTREGA

ANEXO 4 ACUERDO DE FINANCIACION PARA EL 1º CONTRATO COMPLEMENTARIO.

A handwritten signature or mark consisting of a circle and a line.

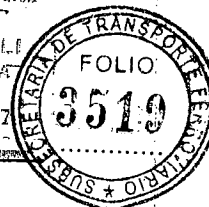


A handwritten signature.

A handwritten signature.

Anahi Bertoli

ANAHÍ ANAHÍ BERTOLI
TRADUCTORA PÚBLICA
IDIOMA INGLÉS
MAT. 1038 T. VII - 0717



TRADUCCIÓN PÚBLICA. PUBLIC TRANSLATION _____

1ST COMPLEMENTARY CONTRACT FOR THE SUPPLY OF 45 PASSENGER CARS FOR LINE A _____

OF THE METRO NETWORK OF THE CITY OF BUENOS AIRES. _____

1st SECTION OF CONTRACT. November 2008 _____

TABLE OF CONTENTS _____

ARTICLE-1 DEFINITIONS 3

ARTICLE 2 - 1ST COMPLEMENTARY CONTRACT DOCUMENTS 6

ARTICLE-3 SCOPE OF SUPPLY 6

ARTICLE-4 TECHNICAL SPECIFICATIONS 7

ARTICLE-5 PRICE 7

ARTICLE-6 PAYMENT TERMS AND CONDITIONS 8

ARTICLE-7 BANK GUARANTEE 11

ARTICLE-8 TERMS OF DELIVERY 12

ARTICLE-9 INSURANCE 12

ARTICLE-10 TAXES AND DUTIES 12

ARTICLE-11 CONSTRUCTION, GOVERNING LAW AND ARBITRATION 13

ARTICLE-12 EFFECTIVENESS OF THIS CONTRACT 13

ANNEX 1 TECHNICAL SPECIFICATIONS _____

ANNEX 2 SPECIMEN OF BANK GUARANTEE _____

ANNEX 3 DELIVERY SCHEDULE _____

ANNEX 4 FACILITY AGREEMENT FOR 1ST COMPLEMENTARY CONTRACT _____

MPFIPyS
295
TRADUCCIÓN PÚBLICA
11/17/08

[Handwritten signature]



This 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is made on November 5th, 2008 by and between: -----

SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA y SERVICIOS del Gobierno de la República Argentina (The Secretariat of Transportation under the Ministry of Federal Planning, Public Investment and Services of the Government of the Republic of Argentina), having its principal place at: Hipólito Yrigoyen Street, Number 250, Floor 12, of the City of Buenos Aires, Republic of Argentina, herein represented by Mr. Ricardo Raul Jaime, Secretary of Transportation, acting as the **Buyer** (hereinafter referred to as **"Party A"**), and -----

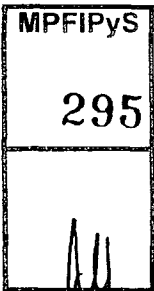
CITIC International Cooperation Co., Ltd. (CITICICC), a company organized and existing under the laws of the People's Republic of China and having its principal place of business at F22, Tower A, TYG Center, No.C2 Dongsanhuan Beilu, Chaoyang District Beijing, China, herein represented by Mr. Xu Fei, Vice President, acting as the **Seller** (hereinafter referred to as **"Party B"**), -----

"Party A" and "Party B" shall collectively be referred to as the "Parties" and individually as "Party" in this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT. -----

WITNESSETH -----

WHEREAS, on November 5th 2008 the Secretariat of Transportation under the Ministry of Federal Planning, Public Investment and Services of Argentina and CITIC INTERNATIONAL COOPERATION Co. Ltd. subscribed a FRAMEWORK CONTRACT FOR THE SUPPLY OF TWO HUNDRED AND SEVENTY NINE (279) PASSENGER CARS FOR LINES A, B, D and E OF THE METRO NETWORK OF THE CITY OF BUENOS AIRES ;-----

WHEREAS under ARTICLE 3.2 of the FRAMEWORK CONTRACT it was provided that partial deliveries of the Contract Equipment may be supplied by "Party B" with the corresponding FACILITY AGREEMENT for each partial delivery. Moreover, partial deliveries will be identified as COMPLEMENTARY CONTRACTS. All liabilities and obligations of both Parties in respect of each of the Contracts shall not become effective in any respect until the Effective Date of such COMPLEMENTARY CONTRACTS.-----



WHEREAS "Party A" agrees to receive and "Party B" agrees to deliver under a FIRST COMPLEMENTARY CONTRACT Forty Five (45) Metro Passenger Cars, Spare Parts, Tools, Technical Documents, Technical Services and Technical Training for Line A of the Metro Network of the City of Buenos Aires, upon the terms and conditions set forth in this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and Annexes hereinafter referred to. -----

WHEREAS, this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is executed subject to the subscription of the FACILITY AGREEMENTS and will be enforced upon the subscription of such FACILITY AGREEMENTS. -----

NOW THEREFORE, the PARTIES hereto agree to enter into this 1st



COMPLEMENTARY AGREEMENT, which shall be subject to the following clauses and provisions: -----

ARTICLE-1 DEFINITIONS -----

1.1 In construing this "1st COMPLEMENTARY CONTRACT" (as hereinafter defined) the following words and expressions shall have the following meanings hereby assigned to them:-----

1.1.1 "FRAMEWORK CONTRACT" means the framework agreement entered into between "Party A" and "PARTY B" for the supply of 279 (two hundred and seventy nine) Passenger Cars for the Metro Network of the City of Buenos Aires, including Annexes thereto and documents incorporated by reference therein.-----

1.1.2 "SECTION", "SECTION OF CONTRACT" means each part of the Contract corresponding to partial deliveries, including but not limited to FIRST SECTION (Section I or 1st COMPLEMENTARY CONTRACT), which will take effect in accordance with ARTICLE-38 of the FRAMEWORK CONTRACT.-----

1.1.3 "COMPLEMENTARY CONTRACT" means the agreement between "Party A" and "Party B" corresponding to a SECTION OF THE CONTRACT, including Annexes thereto and documents incorporated by reference to the COMPLEMENTARY CONTRACT.-----

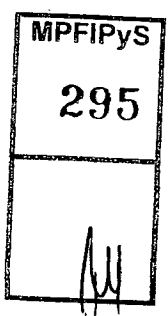
1.1.4 "1st COMPLEMENTARY CONTRACT" means this CONTRACT entered into between "Party A" and "Party B", including Annexes thereto and documents incorporated by reference in the COMPLEMENTARY CONTRACT.-----

1.1.5 "Party A" or "BUYER" means the SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS de la República Argentina (Secretariat of Transportation under the Ministry of Federal Planning, Public Investment and Services of the Republic of Argentina).-----

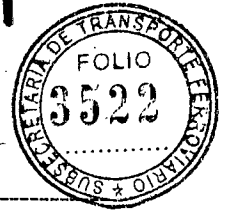
1.1.6 "Party B" or "SELLER" means CITIC International Cooperation Co., Ltd. (CITICICC).-----

1.1.7 "MANUFACTURER" means the manufacturer which is responsible for the design, manufacture and supply of contract equipment as well as providing technical service and training.-----

1.1.8 "FACILITY FRAMEWORK AGREEMENT" means the loan facility master agreement respectively signed between the Borrower and -----

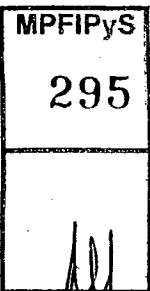


[Handwritten signature]

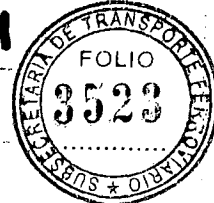


Lender for the purpose of financing the Contract.-----

- 1.1.9 **"FACILITY AGREEMENT"** means any and all of the loan FACILITY AGREEMENTS signed, within the general terms and conditions stated in the Facility Framework Agreement, between the Borrower and Lender for the purpose of financing each Section of Contract corresponding to partial deliveries.-----
- 1.1.10 **"BORROWER"** means the Ministry of Economy and Production of Argentina.-----
- 1.1.11 **"LENDER"** means the Banks that will act in the capacity of lending entities in the FACILITY AGREEMENT.-----
- 1.1.12 **"SINOSURE"** means the China Export and Credit Insurance Corporation.-----
- 1.1.13 **"Party B's Bank"** means the Bank appointed by CITICICC.-----
- 1.1.14 **"Metro Car(s)"** means the Forty Five (45) units of passenger cars for the Line A of the City of Buenos Aires to be provided by "Party B" according to the Technical Specifications set forth in **ANNEX-1** hereto.-----
- 1.1.15 **"Spare Parts"** means the spare parts recommended for Two (2) Years' normal operation of Metro Cars of Line A of the City of Buenos Aires as per **ANNEX-1** hereto, which are to be supplied and delivered to "Party A" by "Party B" under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT.-----
- 1.1.16 **"Special Tools"** means the tools recommended for Metro Cars of Line A of City of Buenos Aires the as per **ANNEX-1** hereto, which are to be supplied and delivered to "Party A" by "Party B" under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT.-----
- 1.1.17 **"Contract Equipment"** means Metro Cars, Spare Parts and Special Tools under each Section of the Contract as provided in **ARTICLE-3** hereof to be supplied and delivered to "Party A" by "Party B" under the Framework Contract. The Contract Equipment under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is defined in Article 5.2 hereof.-----
- 1.1.18 **"Technical Specifications"** means the specifications described in **ARTICLE-4** hereof.-----
- 1.1.19 **"Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price"** means the total sum stated in **ARTICLE-5.3** hereof as payable to "Party B" by "Party A" for the execution of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT.-----
- 1.1.20 **"Approval"** and **"Approved"** mean approval or approved in writing.-----
- 1.1.21 **"Provisional Acceptance Certificate"** means the certificate signed by "Party A" and "Party B" after commissioning or inspecting held in Party



[Handwritten signature]



A's premises when the relevant Contract Equipment is found to meet the requirements of the Technical Specifications in such a manner as provided in the FRAMEWORK CONTRACT. -----

1.1.22 **"Final Acceptance Certificate"** means the certificate signed by "Party A" and "Party B" upon the expiry of the Guarantee Period. -----

1.1.23 **"Progress of Works Certificate"** means the certificate signed by "Party A" and "Party B" including the detail of progress on the supply, according to the provisions established by Party B, for each Complementary Contract.

1.1.24 **"Guarantee Period"** means the period stated in **ARTICLE-15.2** in the FRAMEWORK CONTRACT, during which "Party B" are responsible for making good any major defect in or direct damage arising from any major defective to the relevant Contract Equipment. -----

1.1.25 **"Port of Destination"** means the unloading seaport in the Republic of Argentina for purpose of unloading shipment of the Contract Equipment.

1.1.26 **"Port of Shipment" or "China Port"** means the loading seaport in the People's Republic of China chosen by "Party B" for purpose of effecting shipment of the Contract Equipment. -----

1.1.27 **"Working Day"** means respective official working day in the Republic of Argentina, the People's Republic of China and other countries (if any) in which the Contract Equipment will be produced, prepared for shipment, commissioned and serviced. -----

1.1.28 **"Day"** means Calendar day. -----

1.1.29 **"Week"** means any period of Seven (7) Days. -----

1.1.30 **"Month"** means Calendar month. -----

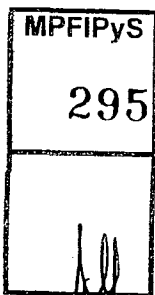
1.1.31 **"Year"** means the Gregorian calendar year. -----

1.1.32 **"Effective Date"** means the date on which this COMPLEMENTARY CONTRACT or SECTION has become effective in accordance with the stipulations of ARTICLE-12.2 hereof. -----

1.1.33 **"Writing"** means any hand-written, type-written or printed statement, including facsimile transmission. -----

1.1.34 **"Base Rate"** means LIBOR rate -----

1.2 Words importing persons or parties shall include firms and corporations and any organization having legal capacity. -----





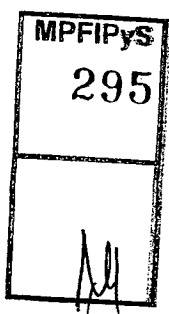
- 1.3 Words importing the singular only also include the plural and vice versa where the context requires. -----
- 1.4 The headings in this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT are for the purpose of reference only and shall not be deemed part thereof or be taken into consideration in the interpretation or construction of the provisions hereof. -----
- 1.5 In this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT words and expressions shall have the meanings as are respectively assigned to them in this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and should be interpreted in conformity with the purpose of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and according to requirements of the context. -----

ARTICLE 2 - 1ST COMPLEMENTARY CONTRACT DOCUMENTS

- 2.1 This 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall consist of and include the following documents: -----
 - (1) 1st COMPLEMENTARY CONTRACT -----
 - (2) ANNEX -1: Technical Specifications -----
 - (3) ANNEX -2: Specimen of Bank Guarantee -----
 - (4) ANNEX-3: Delivery Schedule -----
 - (5) ANNEX -4: FACILITY AGREEMENT for 1st COMPLEMENTARY CONTRACT, which shall be attached as Annex upon subscription.

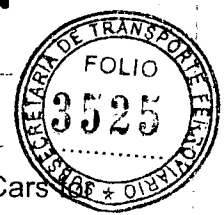
2.2 Unless otherwise provided in this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT, in case of conflict or discrepancy between the wording of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and Annexes thereto, as both of them may be amended from time to time, the wording of the FRAMEWORK CONTRACT and this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall prevail.

2.3 Detailed design, amendment to this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and any other agreement in whatsoever form signed by the Parties hereto in accordance with this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT in the execution of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall constitute an integral part of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and prevail over the relevant prior provisions of the same nature. -----



ARTICLE-3 SCOPE OF SUPPLY -----

In accordance with prices and conditions provided in the FRAMEWORK CONTRACT and in this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT, "Party A" agrees to



receive and "Party B" agrees to deliver Forty Five (45) Metro Passenger Cars for Line A of the Metro Network of the City of Buenos Aires, Spare Parts, Tools, Technical Documents, Technical Services and Technical Training necessary for their commissioning, operation and maintenance. -----

3.1 The scope of work of "Party B" under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall consist of:-----

- (1) Design, manufacture, supply and delivery of Forty Five (45) Passenger Cars for Line A of the Metro of Buenos Aires in accordance with the Technical Specifications set forth in **ANNEX-1** hereof; -----
- (2) Supply and delivery of Spare Parts in accordance with this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT hereof; -----
- (3) Supply and delivery of Special Tools in accordance with this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT;-----
- (4) Supply and delivery of Technical Documents as set forth in **ARTICLE-11** of the FRAMEWORK CONTRACT;-----
- (5) Commissioning and test in Party A's premise and other technical services provided by "Party B" as set forth in ARTICLE 14 and 16 of the FRAMEWORK CONTRACT and as provided in the **Technical Specifications** hereof; -----
- (6) Provision of technical training to Party A's technical personnel in the Republic of Argentina and in People's Republic of China as set forth in **Technical Specifications** hereof and in the FRAMEWORK CONTRACT. -----

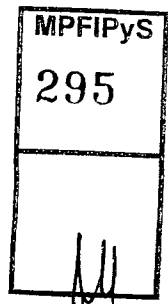
3.2 The delivery schedule corresponding to this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is detailed under **Annex 3** hereof.-----

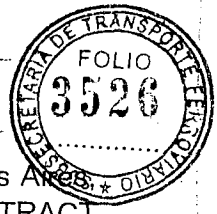
ARTICLE-4 TECHNICAL SPECIFICATIONS-----

- 4.1 The Technical Specifications of the Metro Cars shall be in accordance with the specifications enclosed in the FRAMEWORK CONTRACT and those attached as **ANNEX-1** hereof. -----
- 4.2 "Party A" shall furnish "Party B" with all required technical information as provided in the FRAMEWORK CONTRACT. -----

ARTICLE-5 PRICE-----

5.1 FOB-China Port Price for the Contract Equipment mentioned under Article 3 of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT are defined in Article 5 of the FRAMEWORK CONTRACT. -----





5.2 Total Price, CIF *ex-tackle*, delivered on rail in the Port of Buenos Aires of the Contract Equipment of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT includes the following: -----

Item	Description -----	Unit FOB Price in USD -	Quantity	Subtotal FOB in USD -----
-a-	Metro Cars for Line A -----	1,995,000 ----	45 units -	89,775,000 ----
-b-	Spare Parts recommended for 45 units of Metro Cars for Line A for two (2) years' normal operation -----	4,555,000 ----	-----	4,555,000 ----
-c-	Special Tools recommended for 45 units of Metro Cars for Line A -----	1,890,000 ----	-----	1,890,000 ----
-d-	Training for Metro Cars for Line A -----	1,448,000 ----	-----	1,448,000 ----
-e-	Freight and Insurance Premium for 45 units of Metro Cars for Line A and other expenses for delivering -----	2,295,000 ----	-----	2,295,000 ----
Total 1st Complementary Contract Price, CIF ex-tackle, delivered on rail, Buenos Aires Port -----				99,963,000 ----

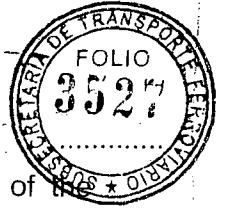
5.3 The Total 1st Complementary Contract Price, CIF *ex-tackle* -delivered on rail, Buenos Aires Port is USD99,963,000 (US Dollars ninety nine million nine hundred sixty three thousand only) and shall be paid from "Party A" to "Party B" in the way provided in the FRAMEWORK CONTRACT and this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT. -----

The Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price of the Equipment is clause CIF *ex-tackle*, Port of Buenos Aires, pursuant to INCOTERMS 2000, in view of the purpose of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT and the FRAMEWORK CONTRACT. Party B will be responsible for procuring an international transportation company as well as an insurance company as required by terms and conditions of CIF *ex-tackle* clauses. ---

ARTICLE-6 PAYMENT TERMS AND CONDITIONS -----

6.1. This 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is executed subject to the subscription of the corresponding FACILITY AGREEMENTS to be

MPFIPyS
 295



entered into between the Ministry of Economy and Production of the Republic of Argentina and banking entities of the People's Republic of China for the purpose of financing this Section of Contract corresponding to the delivery of the Equipment mentioned under ARTICLE 3. This 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall become enforced upon subscription of the above mentioned agreement, which shall be signed within Ninety (90) Days after signing this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT. Once the FACILITY AGREEMENT is signed, shall become part of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT under **ANNEX -4** "FACILITY AGREEMENTS for 1st COMPLEMENTARY CONTRACT".----

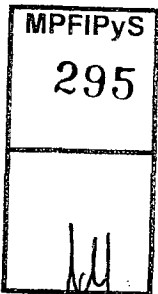
6.2 "Party A" shall pay **FIFTEEN PERCENT (15%)** of the Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price as provided in **ARTICLE-5.3** hereof as advance payment, within Thirty (30) Days after the signing of the FACILITY AGREEMENT. Such amount shall be paid by banking transfer to the bank of "Party B" against the submission of the following documents:-----

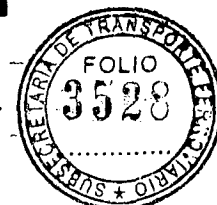
- (1) Signed Proforma Invoices for One Hundred Percent (100%) of the Total Contract Price in five (5) counterparts; -----
- (2) Signed Commercial Invoices for Fifteen Percent (15%) of the Total 1st COMPLEMENTARY Contract Price in five (5) counterparts; ---

Advance payment shall be made with the purpose of facilitating the progress of the work and to stock any relevant equipment necessary to deliver them in due time.-----

6.3 Payment of the remaining **EIGHTY FIVE PERCENT (85%)** of the Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price shall be effected by "Party A" to "Party B" out of the funds provided under the FACILITY AGREEMENT. The payment shall be made in US DOLLARS (US\$) and shall be proportional to the certification of the progress of works, until completing the integral performance of this contract.-----

6.3.1 **FIFTEEN PERCENT (15%)** of the Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price shall be paid to "Party B" by "Party A" within Thirty (30) Days when the first design liaison starts as specified in **Annex 3**, in any case which shall be not later than four (4) Months after effectiveness of FACILITY AGREEMENT for this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT. The payment shall be paid to "Party B" within Thirty (30) Working Days after Party B's submission of signed Commercial Invoices for Fifteen Percent (15%) of the Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price in Five (5) counterparts by





hand or by registered mail to the "Party A". _____

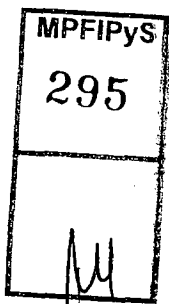
6.3.2 The balance shall be paid on the basis of work progress certifications, in accordance with the provisions of ARTICLE 6.3 of the Framework Contract. Certificates shall be issued according to the specimen attached to the Framework Contract, as Annexes 2-3 and shall include the following items, as projected by "Party B". _____

ITEM	DESCRIPTION	WORK PROGRESS (%)	Amount (\$) as per Contract (a) -	Execution percentage (b)-----	Amount (\$) -----
-1-	Basic design ----	15% -----	-----	-----	(a) x (b)
-2-	Detail design ---	10% -----	-----	-----	(a) x (b)
-3-	Car structure ---	20% -----	-----	-----	(a) x (b)
-4-	Total assembly --	30% -----	-----	-----	(a) x (b)
-5-	Available for tests and inspections by manufacturer at port -----	10% -----	-----	-----	-----
-6-	Delivery -----	-----	-----	-----	(a) x (b)
-----	Total percentage	100% -----	\$99,963,000	Percentage of this certificate	Total certified amount (\$)

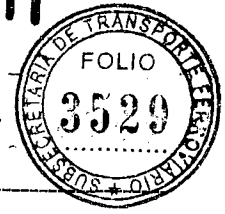
When accumulated percentage of certificates reaches fifteen percent (15%) of work progress, "Party B" shall issue an invoice corresponding to the amount resulting from the application of said percentage to the total amount of the contract. This procedure shall be repeated until the cancellation of the Total Price of the Contract. _____

Certificates shall include deductions corresponding to the proportional part of the advance payments received. Certificates shall be prepared on the basis of the above mentioned measurement units and items. _____

Together with the work certificates, prepared and issued as aforementioned, "Party B" shall submit the invoices corresponding to each one of the services



[Handwritten signature]



supplied. _____

If a remark is expressly made with respect to the Certificate, providing grounds therefor by Party A, the term for payment shall be suspended until Party B submits a corrected certificate. _____

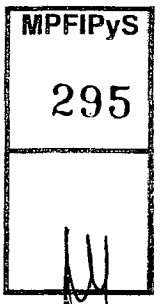
Certificates that have been rejected shall be considered as not produced and shall be again submitted to approval, once corrections have been made. All certificates shall be agreed and approved by Party A. _____

6.3.3 The final delivery of the shipment shall be made with the last work progress, estimated as being ten percent (10%). "Party B" shall submit one set of duplicates of the following documents to "Party A" within TWENTY (20) Working Days after the date of Bill of Lading of respective shipment of the Equipment by hand or by registered mail: _____

- (1) Signed Commercial Invoice in FIVE (5) counterparts. _____
- (2) Full Set of Clean Oceans Bills of Lading, indicating Freight Prepaid. _____
- (3) Packing List in THREE (3) copies. _____
- (4) Manufacturer's Inspection Certificate in THREE (3) copies. _____

"Party A" shall ensure that the related payment will be effected by the Lender to "Party B" within THIRTY (30) working days after the receipt by the Lender of the documents handed over or mailed from "Party B". _____

6.4 If "Party B" does not receive any due and unpaid amounts payable by "Party A" under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT, "Party A" shall pay "Party B" the default interest for such amount during the period from the date when the amount originally was due through the date when such amount is actually received by "Party B" ("Delayed Period"), as provided in ARTICLE 6.5 of the Framework Contract. _____



6.5 Except otherwise expressly specified, payment conditions shall be in accordance with the provisions of the FRAMEWORK CONTRACT. _____

ARTICLE-7 BANK GUARANTEE _____

7.1 "Party B" shall present an unconditional Bank Guarantee in the amount equal to Fifteen Percent (15%) of the Total 1st COMPLEMENTARY _____



CONTRACT Price in the form of ANNEX-2 and in favor of "Party A" within Thirty (30) Days after the signing of related Facility Agreement of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT. The Bank Guarantee shall become effective upon Party B's receipt of the Fifteen Percent (15%) of the Total 1st COMPLEMENTARY CONTRACT Price as per ARTICLE-6.2 herein.

7.2 The guarantee amount shall be reduced automatically and proportionately in value upon the presentation by "Party B" of a duplicate copy of Bill of Lading for each shipment under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT in an amount equal to Fifteen Percent (15%) of the value of invoices of the respective delivery of the Contract Equipment and Training.

ARTICLE-8 TERMS OF DELIVERY

8.1 "Party B" shall deliver the Contract Equipment under this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT on basis of CIF ex-tackle at the Port of Buenos Aires, delivered on rail tracks, Republic of Argentina, in accordance with the following provisions in ARTICLE-9 of the FRAMEWORK CONTRACT as well as the delivery lots and time schedule specified in ANNEX-3 hereto and to the FRAMEWORK CONTRACT. For purpose of effecting shipment of the Contract Equipment, the Port of Shipment (Loading Port) is Dalian Port, the People's Republic of China while the Port of Destination (Unloading Port) is the Port of Buenos Aires, Republic of Argentina.

ARTICLE-9 INSURANCE

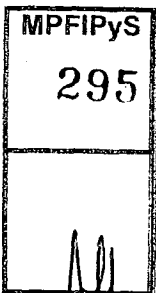
9.1 "Party B" should procure an Insurance Policy of marine transportation, for One Hundred and Ten Percent (110%) of the contract value of each shipment, covering All Risks.

ARTICLE-10 TAXES AND DUTIES

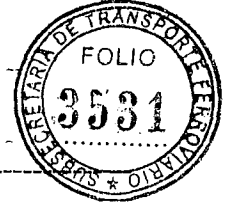
10.1 Any and all taxes, duties and charges of any nature including banking charges, due or to become due within the People's Republic of China in connection with the execution or the performance of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT by "Party B" shall be borne by himself.

10.2 All the customs duties, tariff, contributions, and taxes related to the Contract Equipment to be imposed by the Republic of Argentina's authorities shall be borne by "Party A".

10.3 Any and all taxes, duties and charges of any nature including banking charges, due or to become due within the Republic of Argentina in connection with the performance of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall be borne by "Party A". All payments by "Party A" to



Handwritten signature or initials at the bottom left of the page.



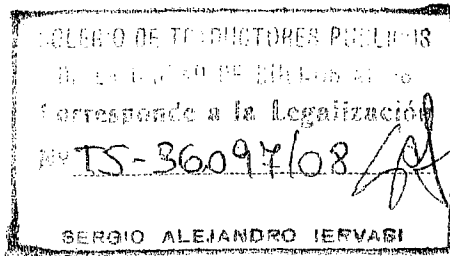
ANNEX-3: Delivery Schedule (to be attached once signed) -----

ANNEX-4: FACILITY AGREEMENT for 1st COMPLEMENTARY CONTRACT (to be attached once signed) -----

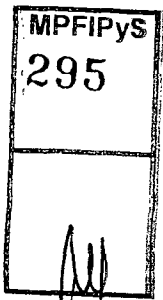
I do hereby acknowledge that the foregoing is a true translation into English of the photostat copy of the original document in Spanish, which I had before me in Buenos Aires on the 5th day of November, 2008. This Translator's Note follows below in Spanish for legalization purposes. -----

Es traducción fiel de dieciséis hojas de extensión al idioma inglés de la fotocopia del documento original redactado en castellano que he tenido a la vista y al cual me remito en Buenos Aires a los cinco días del mes de noviembre de 2008. -----

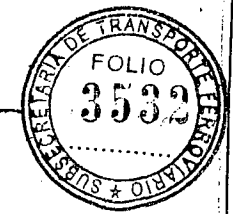
Nora Anahi Bertoli



NORA ANAHI BERTOLI
TRADUCTORA PÚBLICA
IDIOMA INGLÉS
MAT. 1080 Y° VII - 5° 17

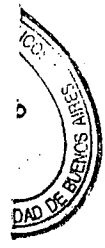


[Handwritten signature]



COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

REPÚBLICA ARGENTINA
LEY 20.305



LEGALIZACIÓN

Por la presente, el COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES,

en virtud de la facultad que le confiere el artículo 10, inc. d) de la Ley 20.305, certifica únicamente que la

firma y el sello que aparecen en la traducción adjunta, concuerdan con los correspondientes

al/la Traductor/a Público/a **BERTOLI, NORA ANAHÍ**

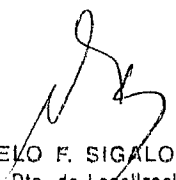
que obran en los registros de esta Institución en el Folio del Tomo

en el Idioma: **INGLES** 17 7

Legalización Número: 36097 / 2008 / T5

Buenos Aires, 18/11/2008



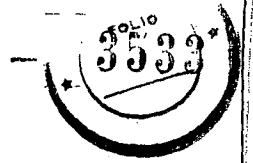

MARCELO F. SIGALOFF
Encargado Dto. de Legalizaciones
Colegio de Traductores Públicos
de la Ciudad de Buenos Aires

ESTA LEGALIZACIÓN NO SE CONSIDERARÁ VÁLIDA SIN EL CORRESPONDIENTE
TIMBRADO EN LA ÚLTIMA HOJA DE LA TRADUCCIÓN ADJUNTA

Av. Corrientes 1834 - C1045AAN - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - 4373 - 7173 y líneas rotativas

Control Interno: 1163355

Pursuant to Section 10, Paragraph D of Act 20.305, the *COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES* (Sworn Translators Association of the City of Buenos Aires) hereby certifies that the signature and seal affixed hereto appear to match the specimen signature and seal of the *Traductor Público* (Sworn Translator) whose name is subscribed to the attached translation, as such specimen signature and seal are kept on file in our office.
THIS CERTIFICATION IS NOT VALID WITHOUT THE STAMP ON THE LAST PAGE OF THE ATTACHED TRANSLATION.

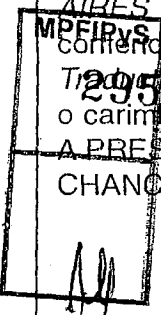


Vu par le *COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES* (Ordre de Traducteurs Officiels de la ville de Buenos Aires), en vertu des attributions qui lui ont été accordées par l'article 10, alinéa d) de la Loi n° 20.305, pour la seule légalisation matérielle de la signature et du sceau du *Traductor Público* (Traducteur Officiel) apposés sur la traduction du document ci-joint, qui sont conformes à ceux déposés aux archives de cette Institution.
LE TIMBRE APPOSÉ SUR LA DERNIÈRE PAGE DE LA TRADUCTION FERA PREUVE DE LA VALIDITÉ DE LA LÉGALISATION.

Con la presente il *COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES* (Collegio dei Traduttori Giurati della Città di Buenos Aires) ai sensi della facoltà conferitagli dall'articolo 10, comma d), della Legge 20.305, CERTIFICA, esclusivamente, la firma ed il timbro del *Traductor Público* (Traduttore Giurato), apposti in calce alla qui unita traduzione, in conformità alla firma ed al timbro depositati nei propri registri.
LA PRESENTE LEGALIZZAZIONE SARÀ PRIVA DI VALIDITÀ OVE NON VENGA TIMBRATA NELL'ULTIMO FOGLIO DELLA TRADUZIONE.

Através da presente o *COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES* (Colégio de Tradutores Públicos da Cidade de Buenos Aires), em virtude das atribuições conferidas pelo art. 10 inc. d) da Lei 20.305, certifica unicamente que a assinatura e o carimbo do *Traductor Público* (Tradutor Público) que subscreve a tradução adjunta conferem com a assinatura e o carimbo arquivados nos registros desta instituição.

A PRESENTE LEGALIZAÇÃO SÓ SERÁ CONSIDERADA VÁLIDA COM A CORRESPONDENTE CHANCELA MECÂNICA APOSTA NA ÚLTIMA FOLHA DA TRADUÇÃO.



ES COPIA

LUCIANA MAGNANI
AREA MESA DE ENTRADAS Y DESPACHO
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

BEGLAUBIGUNG.- Hiermit bescheinigt die Kammer der Vereidigten Übersetzer der Stadt Buenos Aires *COLEGIO DE TRADUCTORES PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES* kraft der Befugnisse, die ihr nach Artikel 10, Abs. d) des Gesetzes 20.305 zustehen, lediglich die Übereinstimmung der Unterschrift und des Siegelabdrucks auf der beigefügten Übersetzung mit der entsprechenden Unterschrift und dem Siegelabdruck des vereidigten Übersetzers/der vereidigten Übersetzerin (*Traductor/a Público/a*), die in den Registern dieser Institution hinterlegt worden sind.

DE VORLIEGENDE BEGLAUBIGUNG ERLANGT KEINE GÜLTIGKEIT OHNE DEN ENTSPRECHENDEN GEBÜHRENSTEMPEL AUF DEM LETZTEN BLATT DER BEIGEFÜGTEN ÜBERSETZUNG.



"Party B" under this CONTRACT shall be net of any deduction or withholding whether in respect of set-off, refund, duties or taxes imposed outside the territory of the People's Republic of China where payments are made.-----

ARTICLE-11 CONSTRUCTION, GOVERNING LAW AND ARBITRATION -----

11.1 This 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall in all respects be governed by and construed in accordance with the provisions of the FRAMEWORK CONTRACT FOR THE SUPPLY OF TWO HUNDRED AND SEVENTY NINE (279) PASSENGER CARS FOR THE METRO NETWORK OF THE CITY OF BUENOS AIRES. -----

ARTICLE-12 EFFECTIVENESS OF THIS CONTRACT -----

12.1 The present 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is considered to be valid since the date of signature by both Parties. This 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is considered to be enforced upon execution of the related FACILITY AGREEMENTS between the Lender and Borrower.-----

12.2 The Present 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall become effective on the date upon fulfillment of all following conditions:-----

- (1) Party A and Party B have obtained approvals of the authorities of the Republic of Argentina and the People's Republic of China, as necessary, for the execution of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT. In case no such approval is required, Party A and/or Party B shall provide the other Party with a certificate thereof;---
- (2) The Facility Agreement between the Lender and the Borrower in respect of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT has become effective and the fund under such Facility Agreement is available to the Borrower; -----
- (3) SINOSURE has issued and Insurance of Export Credit to secure the related Facility Agreement; and-----
- (4) Party B has received the full amount of Advance Payment of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT made by Party A pursuant to ARTICLE 6 hereof. -----

All the liabilities and obligations of each Party for the present 1st COMPLEMENTARY CONTRACT shall become binding upon such Party since the Effective Date of this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT.-----

12.3 Conditions provided under Article 38.4, 38.5, 38.6, 38.7 of the FRAMEWORK CONTRACT shall be valid for this 1st COMPLEMENTARY CONTRACT regarding the 1st Section of Contract

M



corresponding to the Contract Equipment under Article 3 herein. -----

BUYER

SELLER

[There is a signature]

[There is a signature]

Ing. RICARDO RAUL
JAIME

Mr. XU Fei

Vicepresident

Secretary of
Transportation

CITIC Internacional
Cooperation Co. Ltd.
(CITICICC)

Ministry of Federal
Planning, Public
Investment and Services
of the Republic of
Argentina

ANNEX -1: Technical Specifications -----

ANNEX-2 Specimen of Bank Guarantee -----

Specimen of Letter of Bank Guarantee -----

(This Bank Guarantee will be directly opened by a Chinese bank to the Buyer)-----

Date: -----

Contract No: -----

Dear Sir, -----

With reference to the Contract No. [Contract number] (hereinafter "the Contract") signed by and between [Name of beneficiary] (hereinafter "the Beneficiary") and [name of Applicant] (hereinafter referred to as "the Applicant") on [date of signature] for supplying 279 units of metro cars, spare parts, special tools and technical service for the Metro Network of the City of Buenos Aires, section by section, in which the 1st COMPLEMENTARY CONTRACT corresponding to 45 (forty five) metro cars for Line A of the Metro Network of the City of Buenos Aires, shall come into effect before the remaining parts. And at the request of the Applicant, we [name of Bank] (hereinafter referred to as "the Bank"), an entity organized under the laws of the People's Republic of China and having its principal office at [address of Bank], do hereby guarantee payment under the 1st COMPLEMENTARY CONTRACT owed to you by the Applicant, as per the terms and conditions as well as up to a cumulative amount of the guarantee sum described below. -----

Handwritten signature/initials.

In consideration of the fact that, according to the terms and conditions of 1st COMPLEMENTARY



CONTRACT, an Advance Payment of USD XXX representing XX % (XX) percent of the Price of 1st. COMPLEMENTARY CONTRACT shall be made against a bank guarantee, the Bank hereby irrevocably and unconditionally undertake to refund to the Beneficiary any sum or sums not exceeding in total the amount of USDXXX, in case the Applicant fails to perform its said obligations under 1st COMPLEMENTARY CONTRACT contained in the Contract, partially or wholly, due to its fault in accordance with the conditions of the Contract and 1st COMPLEMENTARY CONTRACT.

The guarantee amount of this Bank Guarantee shall be reduced automatically and proportionately in value upon the presentation by Party B of a duplicate copy of Bill of Lading for each shipment under this Contract in an amount equal to Fifteen Percent (15%) of the value of invoices of the respective delivery of metro cars, spare parts and special tools and commercial invoice of the technical service fulfilled.

We undertake to make payment under this Letter of Guarantee of any sum or sums within the above-described guarantee sum upon receipt by us of your first written demand signed by your duly authorized officer declaring the Applicant's default under the Contract and accompanied by a copy of your written notification from you to the Applicant dated no less than fourteen (14) days before the date of your demand advising the Applicant of your intention to enforce this Letter of Guarantee and identifying the obligation(s) under the Contract which Applicant has failed to perform, without your need to prove or show grounds or reasons for your claim and without the right of the Applicant to dispute or question such claim.

This Letter of Guarantee shall become effective from the date upon the full amount of Advance Payment for 1st COMPLEMENTARY CONTRACT is received by the Applicant at its account No. _____ and shall be null and void on the earlier date of (i) the [XXX] day after its effectiveness date; and (ii) the date when the amount of this Letter of Guarantee is decreased to zero. But in any case, this Letter of Guarantee shall expire before DD/MM/YY. Our liability under this Letter of Guarantee shall become null and void immediately upon its expiration, whether it is returned or not, and no claim may be made hereunder after such expiration or after the aggregate of the sums paid by us to you shall equal the sums guaranteed hereunder, whichever is the earlier. Unless expressly consented by us in written, this Letter of Guarantee is not transferable or assignable.

Except expressly stated herein, this Letter of Guarantee shall be governed by Uniform Rules for Demand Guarantees (ICC Publication No. 458 1992). Yours truly,

[Name of the Bank] _____
Authorized Signature _____